

h26 als Klasse anerkannt



h26 ist anerkannte Klasse.

Seit Mai ist die h26 Klassenvereinigung als nationale Klasse beim ÖSV anerkannt. Die h26 wurde 1987 im Auf-

trag der Fa. Frauscher durch Hans Groop konstruiert.

Die h26 ist ein elegantes Boot in der Acht-Meter-Klasse mit vier Schlafplätzen und einem großen Cockpit. Stehhöhe hat sie keine. Die h26 vereint gute Segel-eigenschaften fürs Regattasegeln und unkompliziertes Handling und hat viele Freunde bei Freizeitseglern gefunden.

Die österreichische h26 Klassenvereinigung ist ein neu eingetragener Verein mit steigenden Mitgliederzahlen.

Infos: Länge 7,88 m, Breite 2,18 m, Tiefgang 0,60 – 1,40 m je nach Version, Gewicht: 1350 kg, Segel 15,8 m², Fock 9,6 m², www.h26.at

Hier findet man alles



Auf über 800 Seiten präsentiert Osculati im Jubiläumsjahr 2008 Ausrüstung und

Yachtzubehör im neuen Katalog. Damit ist das italienische Unternehmen einer der größten Ausrüster für Wassersportler in Europa. Mehr als 15 000 Artikel sind im aktuellen Katalog. In Deutschland versorgt Navyline aus Norderstedt den Einzelhandel mit Osculati-Produkten. Wichtig ist den Norderstedtern dabei die große Auswahl an Produkten, die ständig im Mailänder Lager verfügbar sind.

Infos: Navyline GmbH, D-22851 Norderstedt, Tel. +49 (0) 40 / 5 11 37 80, www.navyline.de

Klemmen im Doppelpack



sein. Das Gehäuse ist aus leichtem und belastbarem Kunststoff, die Backen aus Aluminium. Die DO 550 ist daher sehr leicht. Zur Unterscheidung gibt es Beschriftungen.

Barton bietet neu seine Hebelklemme DO 550 auch als Doppel- und Dreifachklemme an. Sie sind geeignet für Leinen bis 12 mm und haben eine Arbeitslast von 550 kg. Die Klemmen sollen auch unter Last einfach zu öffnen

Metall auf Stegen

Wenn Holzstege zur Renovierung anstehen, ist eine Alternative der Umstieg auf Blechprofilroste. Es gibt sie aus Aluminium, verzinktem Stahl sowie Edelstahl in zahlreichen Ausführungen. Lieferant ist das Metallhandwerk. Häufig anzutreffen sind nichtrostende Alu-Roste mit der bewährten „Rund S“-Prägung, wie sie der Hersteller Graepel im Programm hat. Die Rutschhemmung bleibt selbst bei großer Nässe vorbildlich und aufgespültes Wasser fließt ohne Pfützen sofort ab.



Alternative Metall.

Graepel-STUV GmbH, Waldemar-Estel-Straße 7, D-39615 Seehausen/Altmark, Tel. +49 (0) 39/3 86-2 71 25, www.graepel.de

Handläufe mit LED-Beleuchtung

Neu sind Handläufe mit eingebauter LED-Beleuchtung, die das Deck beleuchten. Sie sind aus hochglanzpoliertem, rostfreiem Stahl AISI 316. Die Montage erfolgt mit M8-Bolzen. Die Handläufe gibt es in Längen von 350 mm mit 2 LED, 500 mm mit drei LED und 750 mm mit vier LED. Sie haben einen Rohrdurchmesser von 25 mm und eine Höhe von 60 mm. Der empfohlene Ver-

kaufpreis für den 350 mm Handlauf beträgt 71,00 EUR, für den 500 mm Handlauf 102,00 EUR und den 750 mm Handlauf 136,00 EUR. Erhältlich sind die Handläufe mit LED im gut sortierten Fachhandel, insbesondere bei den Watski Premium-Händlern.

Händlernachweis durch Herman Gotthardt GmbH, Telefon +49 (0) 40 / 8 51 50 50 oder unter info@gotthardt-yacht.de



Bequemer sitzen

Die Gotthardt-Watski Stuhlgestelle für Motorboote sind aus eloxiertem Aluminium gefertigt. Die Gestelle für Einzelstühle sind um 360° drehbar. Ein besonders komfortables Stuhlgestell hat eine Gasfederung und stufenlosen Höhenverstellung von 38 – 51 cm. Neu im Programm ist ein gasgedämpftes Doppelgestell, das in der Höhe stufenlos von 34 – 47 cm verstellt werden kann.

Der empfohlene Verkaufspreis für das Stuhlgestell mit Gasfederung beträgt 193,00 Euro. Das gasgedämpfte Doppelgestell kostet 525,00 Euro. Erhältlich sind die Stuhlgestelle im Fachhandel.

Händlernachweis: Herman Gotthardt GmbH, Tel. +49 (0) 40 / 85 15 05-0 oder unter info@gotthardt-yacht.de

