



## Attraktiver Anhang

Die meisten PKW-Anhänger werden gewerblich genutzt. Nur selten sind sie auf die Bedürfnisse von Freizeitsportlern abgestimmt. Das Architektur- und Industriedesignbüro Jürgen Hannebauer aus Wittenberge hat nun in einer Studie eine Alternative entwickelt, die sowohl ästhetisch als auch durch Funktionalität überzeugen soll. Die Kunststoffhaube des Anhängers ist abnehmbar und besitzt zwei Aluminiumrohre, die als Dachreling dienen. An deren Ende können zwei kleine Räder aufgesteckt werden, um das – ja, richtig – Boot leichter zu transportieren.

Bei diesem Zeltcaravan wird die Liegefläche unter den Radkästen montiert, darunter gibt es genug Stauraum für das Vorzelt oder die Boots- und Angelusrüstung. Zusätzlicher Platz, etwa für Gasflaschen, findet sich über der Deichsel. Mit seiner ungewöhnlichen Stromlinienform passt sich der formschöne Hänger bestens dem Design moderner PKW an. [futuremobil-design.de](http://futuremobil-design.de)



## BACKBORD

Selbst gebackener Blechkuchen oder ofenfrische Brötchen lassen sich auch an Bord ohne Klimmzüge zubereiten. Als mobile Backstube fungiert der in Schweden entwickelte Bordbackofen Omnia. Der lässt sich auf jedem Gas-, Petroleum- oder Spirituskocher installieren und besteht aus drei Teilen: einer Backschale, dem verschließbaren Deckel und einer Pfanne, die auf der Herdflamme platziert wird. Die Hitze wird von unten an die Backschale abgegeben und im Deckel reflektiert, sodass wie im heimischen Back-

**Da der Omnia nicht fest eingebaut wird, eignet er sich besonders gut für kleinere Yachten.**

ofen ordentliche Ober- und Unterhitze entsteht. Die Garzeiten unterscheiden sich nicht von her-

kömmlichen Öfen. Da der Omnia nicht fest eingebaut wird, eignet er sich besonders gut für kleinere Yachten. Hobbyköche können damit sogar einen Festtagsbraten in die Röhre schieben. Der Backofenaufsatz ist im Fachhandel für 44,95 Euro zu haben.

[yachtartikel.de](http://yachtartikel.de)



## Mit Propeller-Antrieb

Unter Motorfahrt sorgt der Propeller für ideale Schubkraft und die nötige Laufruhe.

**1.** Die Flügel des Propellers Variprofile sind nach dem Gawn-Blattprofil gestaltet. Hergestellt aus hochfester Nibral-Bronze zeichnen sich Nabe und Kopf durch eine schlanke Form aus. Dies optimiert die Schubkraft bei hoher Laufruhe.

**2.** Der Propeller ist stufenlos in der Steigung einstellbar. Der Schleppwiderstand ist nach Angaben des Herstellers extrem niedrig.

**3.** Konzipiert ist Variprofile speziell für Yachten bis zu 75 PS, erhältlich als Zweiblatt- und Dreiblattversion. [variprofile.de](http://variprofile.de)